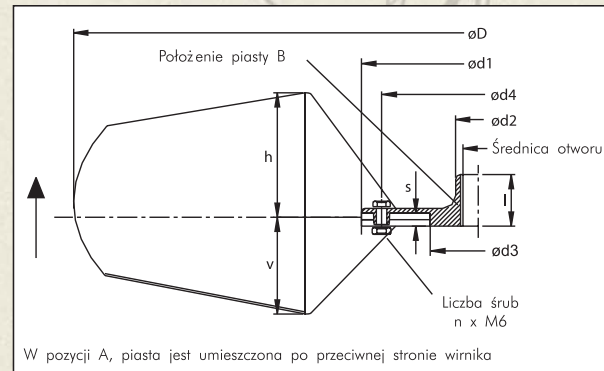


WYMIARY

Il tipo di vite è un tipo molto diverso da quello che si trova in commercio.

Ø D max.	Liczba łopatek	Ø Śr. otworu min. - max	Piasta						
			l	d1	d2	d3	d4	s	n
660	2 lub 4	10 - 14	32	145	32	60	120	8	4
660	2 lub 4	16.5 - 20	42	145	38	60	120	8	4
660	2 lub 4	22 - 25	52	145	48	60	120	8	4

Kąt	25°	30°	35°	40°
Krawędź wlotowa v ±2	43	51	60	72
Krawędź wylotowa h ±2	63	66	77	86



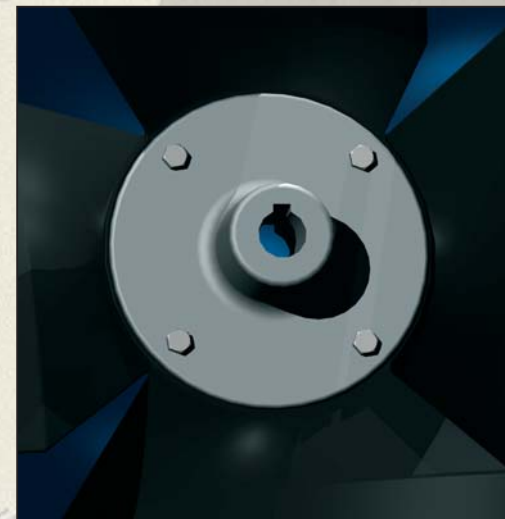
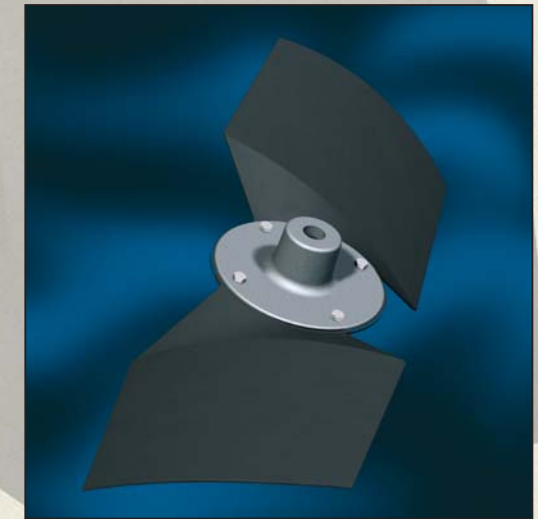
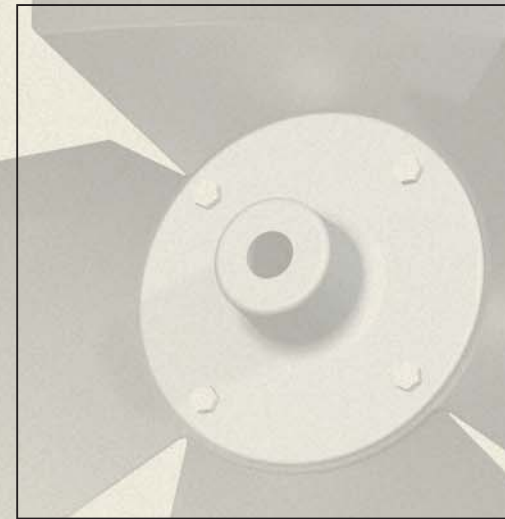
ZAMÓWIENIE

PRZYKŁAD ZAMÓWIENIA
600/4-4/35/PPG/8DR/19/6/A

- Średnica wirnika
- Liczba łopatek
- Max. liczba łopatek w piastce
- Kąt łopatki
- Materiał łopatki
- Pozycja piasty
- Szerokość klina
- Średnica otworu
- R dla zgodnego z ruchem wskazówek zegara kierunku obrotów, patrząc ze strony przeciwnej do wlotu
- Typ łopatki

www.multi-wing.pl

MULTI-WING D



Il tipo di vite è un tipo molto diverso da quello che si trova in commercio.

www.multi-wing.pl



OPIS



Typ D obejmuje zakres średnic od 400 [mm], aż do 660 [mm]. Jak wszystkie wirniki Multi-Wing, typoszereg D został zaprojektowany w celu uzyskania wysokiej sprawności, niskiego poziomu hałasu oraz wysokiej odporności na korozję. Solidne, o lekkiej konstrukcji, rezultatem czego są mniejsze naprężenia na elementach nośnych oraz mniejsze zużycie silnika.

Dodatkowo, ponieważ system Multi-Wing opiera się na modułowych, zamiennych, znormalizowanych komponentach, typoszereg jest bardzo elastyczny i pozwala na zachowanie cen seryjnej produkcji.

CECHY KONSTRUKCYJNE

Wykonany formą wtryskową wirnik z termoplastycznego materiału. Łopatki są montowane parami. Wirnik posiada 2 lub 4 łopatki o stałym kącie nachylenia. Łopatki posiadają specjalny szeroki profil w kształcie „wiośła” i są dostępne dla 4 standardowych kątów nachylenia: 25°, 30°, 35°, 40°.

Wirniki dostępne tylko w konfiguracji, dla której kierunek obrotów jest zgodny z ruchem wskazówek zegara, patrząc po stronie przeciwległej do wlotu. Piasty dostępne dla danej konfiguracji zakresu średnic otworów/elementów złącznych. Dwa rodzaje materiałów do wykorzystania w procesach wymagających różnej prędkości obrotowej.

ZASTOSOWANIE

Typ D jest bardzo specyficznym typoszeregiem wirników Multi-Wing.

Z zakresem średnic 400 [mm] - 660 [mm] oraz szerokim kształtem profilu łopatek, wirnik tego typu jest idealnym rozwiązaniem do zastosowań w mniejszych wymiennikach ciepła takich jak chłodnice olejowe, skraplacze chłodzone powietrzem, dry-cooler'y.

Typoszereg wirników D jest udanym powiązaniem parametrów wysokiej wartości strumienia objętościowego i wysokiego przyrostu ciśnienia całkowitego uzyskanych przy niskiej prędkości obrotowej, rezultatem czego jest również niższy poziom emitowanego hałasu.

Tego typu wirniki zostały wykonane z małej liczby komponentów co sprawia że wyrób jest również bardzo atrakcyjny cenowo.



Typ 8D/PPG Skraplacz chłodzony powietrzem



Typ 8D/PAG Parowacz



Typ 8D/PAG Chłodnica olejowa

MATERIAŁY

Piasty są wytwarzane standardowo poprzez odlewanie pod ciśnieniem stopu siluminu (AlSi12Cu). Łopatki mogą zostać wykonane z dwóch różnych materiałów, według poniższego zestawienia.

PPG

Polipropylen wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:
-10°C do +80°C

PAG

Poliamid wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:
-40°C do +110°C

Zastrzegamy sobie prawo zmian wykorzystywanych materiałów.

Wartości dotyczące mechanicznych własności są wartościami średnimi i mogą ulec zmianie ze względu na współpracę z różnymi dostawcami.

DOBÓR

Umieszczone obok wykresy pozwalają na szybkie zapoznanie się z obszarem zakresu pracy, jaki pokrywa typoszereg wirników typu D.

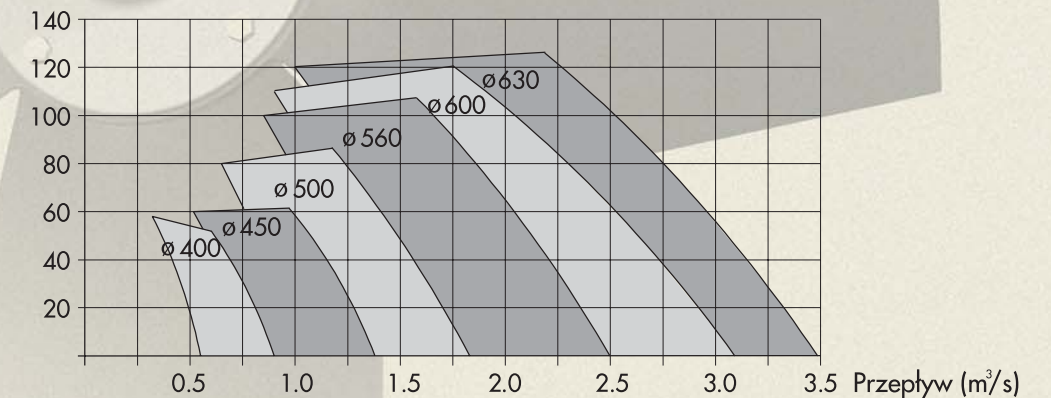
Krzywe spiętrzenia dla poszczególnych wirników przy szczególnych wymaganiach dotyczących warunków pracy oraz położenie punktu pracy są dostępne na indywidualne zapytanie.

Dodatkowo został przez nas opracowany specjalny program komputerowy „Optimiser”, który jest przyjaznym dla użytkownika narzędziem umożliwiającym dobór optymalnego wirnika do każdej wymagającej przepływu powietrza aplikacji.

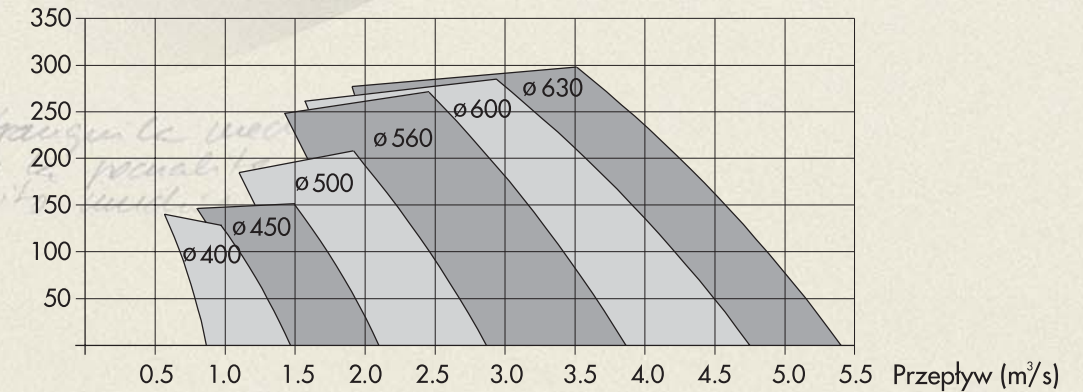
Program „Optimiser” jest dostępny na naszej stronie internetowej, ale można go również otrzymać w wersji na CD-ROM poprzez indywidualne zamówienie.



Ciśnienie statyczne (Pa) 900 RPM



Ciśnienie statyczne (Pa) 1400 RPM



www.multi-wing.pl