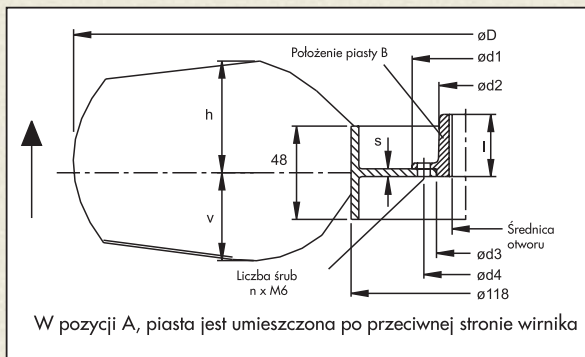


WYMIARY

D max. dla typu łopatki	Liczba łopatek	Śr. otworu min.-max.	Piasta						
			l	d1	d2	d3	d4	s	n
508	4	0-16	32	55	28	30	43	4	4
508	4	17-24	42	55	55	30	43	4	4



Kąt	30°	35°	40°
Krawędź wlotowa łopatki v ±2	29	37	45
Krawędź wylotowa łopatki h ±2	55	60	67

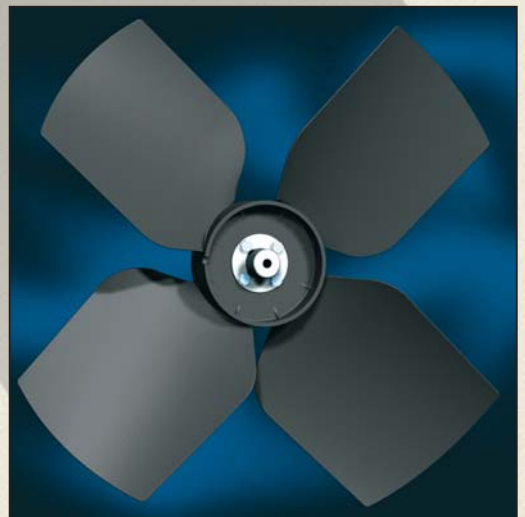
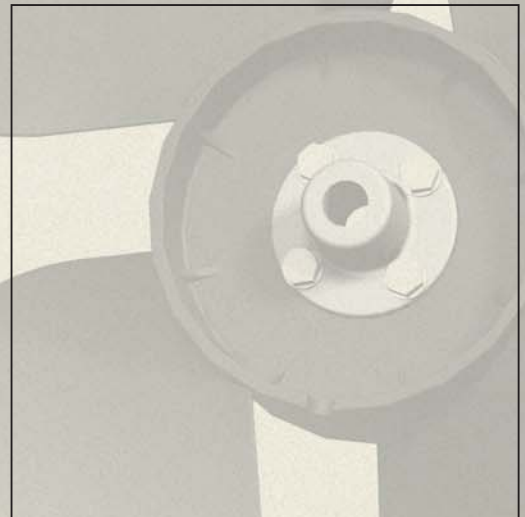
ZAMÓWIENIE

PRZYKŁAD ZAMÓWIENIA
508/4-4/35/PPG/8MR/14/5/A

- Średnica wirnika
- Liczba łopatek
- Max. liczba łopatek w piastie
- Kąt łopatki
- Materiał łopatki
- Pozycja piasty
- Szerokość klina
- Średnica otworu
- R dla zgodnego z ruchem wskazówek zegara kierunku obrotów, patrząc ze strony przeciwnej do wlotu
- Typ łopatki

www.multi-wing.pl

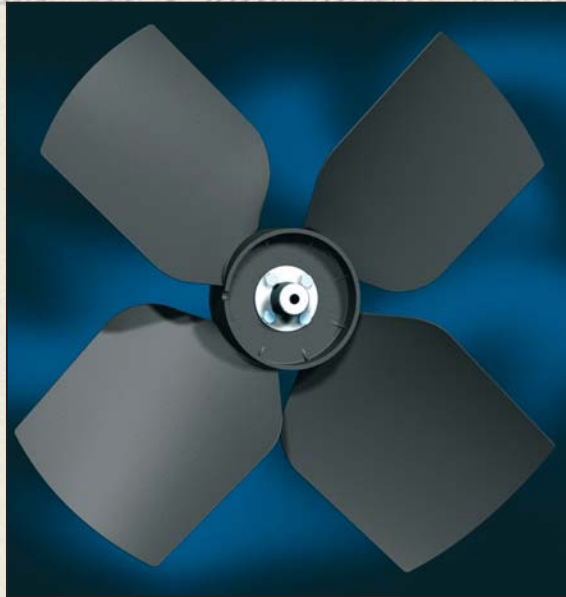
MULTI-WING M



www.multi-wing.pl



OPIS



Typ M obejmuje zakres średnic od 300 [mm], aż do 508 [mm]. Jak wszystkie wirniki Multi-Wing, typoszereg M został zaprojektowany w celu uzyskania wysokiej sprawności, niskiego poziomu hałasu oraz wysokiej odporności na korozję. Solidne, o lekkiej konstrukcji, rezultatem czego są mniejsze naprężenia na elementach nośnych oraz mniejsze zużycie silnika.

Ponieważ wirniki typu M produkowane są metodą wtryskową tworząc jednoelementową całość, cena ich jest bardzo atrakcyjna.

CECHY KONSTRUKCYJNE

- Jednoelementowa piasta ze stopu aluminium i jednoelementowy wirnik wykonany formą wtryskową z termoplastycznego materiału.
- Wirnik posiada 4 łopatki o stałym kącie nachylenia. Łopatki posiadają specjalny szeroki profil w kształcie „wiosła” i są dostępne dla 3 standardowych kątów nachylenia: 30°, 35°, 40°.
- Wirniki dostępne tylko w konfiguracji, dla której kierunek obrotów jest zgodny z ruchem wskazówek zegara, patrząc po stronie przeciwległej do wlotu
- Piasty dostępne dla danej konfiguracji zakresu średnic otworów/elementów złącznych
- Dwa rodzaje materiałów do procesów wymagających pracy z różną prędkością obrotową oraz różnej temperatury otoczenia.

ZASTOSOWANIE

Typ M jest bardzo specyficznym typoszeregiem wirników Multi-Wing. Typoszereg M pozwala pokryć zapotrzebowanie w mniejszych wymiennikach ciepła takich jak chłodnice olejowe, skraplacze chłodzone powietrzem, dry-cooler'y. Z łopatkami wykonanymi z poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym, wirniki te bardzo dobrze spełniają swoją funkcję przy niskich temperaturach odparowania czynnika chłodniczego.

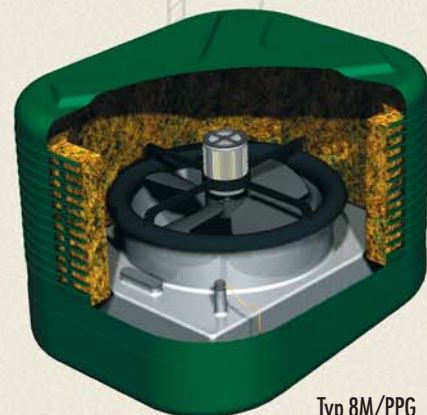
Wirnik typu M pozwala uzyskać wysokie wartości sprężu przy niskiej prędkości obrotowej oraz niski poziom emitowanego hałasu dla większości wymienników ciepła.

Jednoelementowa konstrukcja wirników pozwala na złożenie oferty o wyjątkowo atrakcyjnej cenie.

Typ 8M/PPG Skraplacz chłodzony powietrzem



Typ 8M/PAG Parowacz



Typ 8M/PPG Klimatyzacja kanałowa

MATERIAŁY

Piasty są wytwarzane standardowo poprzez odlewanie pod ciśnieniem stopu siluminu (AlSi12Cu). Łopatki mogą zostać wykonane z dwóch różnych materiałów, według poniższego zestawienia.

PPG

Polipropylen wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:
-10°C do +80°C

PAG

Poliamid wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:
-40°C do +110°C

Zastrzegamy sobie prawo zmian wykorzystywanych materiałów

Wartości dotyczące mechanicznych własności są wartościami średnimi i mogą ulec zmianie ze względu na współpracę z różnymi dostawcami.

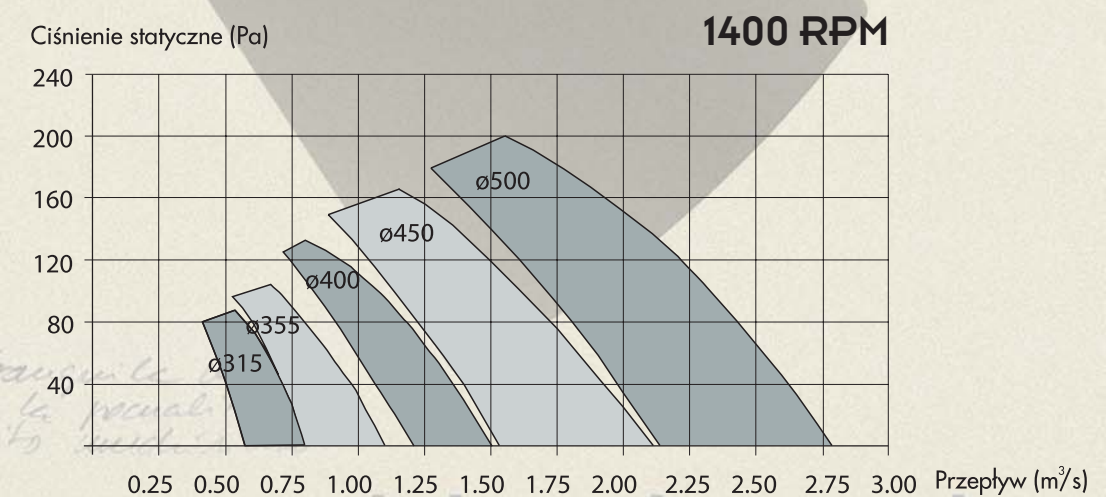
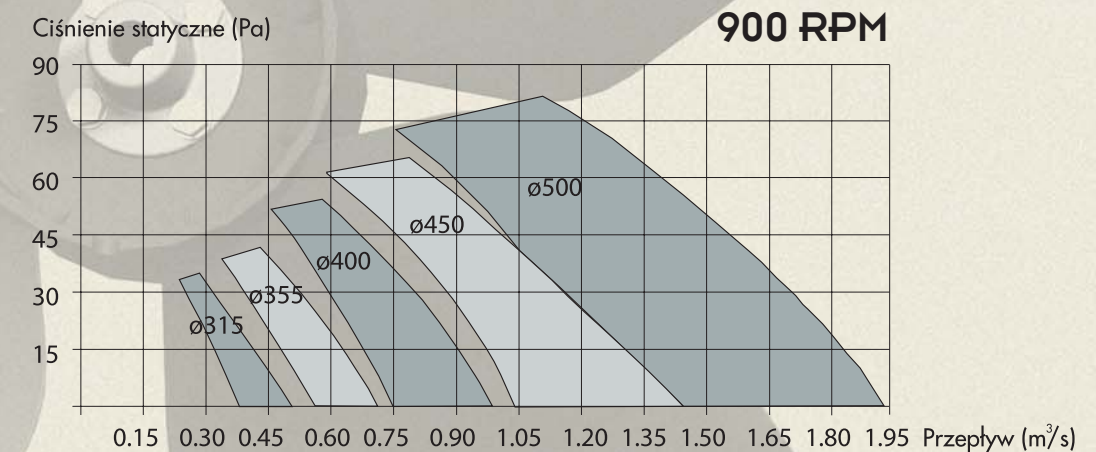
DOBÓR

Umieszczone obok wykresy pozwalają na szybkie zapoznanie się z obszarem zakresu pracy, jaki pokrywa typoszereg wirników typu M.

Krzywe śpiętrzenia dla poszczególnych wirników przy specyficznych wymaganiach dotyczących warunków pracy oraz położenie punktu pracy są dostępne na indywidualne zapytanie.

Dodatkowo został przez nas opracowany specjalny program komputerowy „Optimiser”, który jest przyjaznym dla użytkownika narzędziem umożliwiającym dobór optymalnego wirnika do każdej wymagającej przepływu powietrza aplikacji.

Program „Optimiser” jest dostępny na naszej stronie internetowej, ale można go również otrzymać w wersji na CD-ROM poprzez indywidualne zamówienie.



www.multi-wing.pl

MULTI-WING OPTIMISER