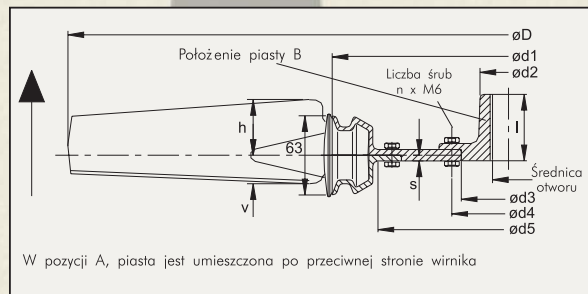


# WYMIARY

∅ D max. dla typu łopatki:					Poz. w piastce	∅ Śr. otworu	Piasta							
3Z	4Z	5Z	6Z	ZREV			Ilość	min. - max.	l	d2	d1	d3	d4	d5
650	769	1031	1025	785	5	12,0 - 24,0	42	44	145	55	139	72	3.5	5
650	769	1031	1025	785	5	18,5 - 22,0	18	40	145	55	139	72	3.5	5
650	769	1031	1025	785	5	23,0 - 29,0	62	52	145	55	139	72	3.5	5
690	810	1072	1066	826	7	Piasta uniwersalna (UB)			186	(UB)		110	3.5	(UB)
770	890	1152	1146	906	8				266			190	3.5	
705	824	1086	1080	840	9				3.5			3.5		
785	904	1166	1160	920	12				280			207	4.5	
880	999	1261	1255	1015	16				375			304	4.0	

Wszystkie wymiary w mm



W pozycji A, piasta jest umieszczona po przeciwnej stronie wirnika

Zakres różnych rozwiązań montażowych włączając tuleję samocentrującą jest dostępny poprzez zapytanie ofertowe.

Piasta uniwersalna (UB)						
∅ Śr. otworu	Piasta					
min. - max.	l	d2	d3	d4		n
9,5 - 15,0	31	28	75	90		5
12,5 - 22,0	42	40	75	90		5
22,0 - 25,0	52	45	75	90		5
22,0 - 28,0	62	51	75	90		5
27,0 - 40,0	62	73	75	90		5
34,0 - 40,0	82	73	75	90		5
40,0 - 48,0	112	90	75	90		10

Wszystkie wymiary w mm

Kąt	Krawędź wlotowa łopatki v ±2										Krawędź wylotowa łopatki h ±2											
	15°	20°	25°	27.5°	30°	32.5°	35°	37.5°	40°	45°	50°	15°	20°	25°	27.5°	30°	32.5°	35°	37.5°	40°	45°	50°
3Z	-	-	13	-	15	17	18	20	21	24	27	-	-	30	-	32	33	34	36	38	41	44
4Z	-	12	15	-	19	20	22	24	26	29	-	-	29	35	-	40	43	45	47	49	52	-
5Z	-	-	17	-	22	25	27	29	31	34	38	-	-	42	-	48	51	53	56	59	63	67
6Z	-	6	12	15	18	21	24	-	-	-	-	-	40	44	46	48	50	52	-	-	-	-
ZREV	19	23	27	29	31	33	35	-	39	-	-	19	23	27	29	31	33	35	-	39	-	-

Wszystkie wymiary w mm

## ZAMÓWIENIE

PRZYKŁAD ZAMÓWIENIA

**750/9-9/30/PPG/4ZR/24/8/A**

- Średnica wirnika
- Liczba łopatek
- Max. liczba łopatek w piastce
- Kąt łopatki
- Materiał łopatki

- Pozycja piasty
- Szerokość klina
- Średnica otworu
- R dla zgodnego z ruchem wskazówek zegara kierunku obrotów, patrząc ze strony przeciwnej do wlotu
- Typ łopatki

[www.multi-wing.pl](http://www.multi-wing.pl)

E0000002004  
1103-1000

# MULTI-WING Z



[www.multi-wing.pl](http://www.multi-wing.pl)





## OPIS



Typ Z obejmuje zakres średnic od 315 [mm], aż do 1261 [mm]. Podobnie jak wszystkie wirniki Multi-Wing, typoszereg Z został zaprojektowany w celu uzyskania wysokiej sprawności, niskiego poziomu hałasu oraz wysokiej odporności na korozję. Solidne, o lekkiej konstrukcji, rezultatem czego są mniejsze naprężenia na elementach nośnych oraz mniejsze zużycie silnika. Dodatkowo, ponieważ system Multi-Wing opiera się na modularnych, zamiennych, znormalizowanych komponentach, typoszereg jest bardzo elastyczny - z prawie nieograniczoną liczbą różnych kombinacji, umożliwiającą stworzenie wirnika dokładnie według potrzeb klienta przy zachowaniu cen seryjnej produkcji.

## CECHY KONSTRUKCYJNE

Dwu lub trójelementowe piasty z stopu aluminium oraz zestaw łopatek o nastawnym kącie nachylenia  
Sześć rozmiarów piast (5, 7, 8, 9, 12 i 16 łopatek, wszystkie symetrycznie rozłożone), każda dostępna dla danej konfiguracji zakresu średnic otworów/elementów złącznych.  
Piasta 5 - łopatkowa jest także dostępna w wersji z tworzywa sztucznego.  
Pięć profili łopatek, typu 3Z, 4Z, 5Z, 6Z i ZREV, o różnej konstrukcji i rozmiarach  
Pięć materiałów łopatek do procesów wymagających pracy z różną prędkością obrotową oraz różnej temperatury otoczenia

## ZASTOSOWANIE

Typoszereg Z pozwala na bardzo dużą elastyczność przy wyborze wirnika i dlatego może zostać wykorzystany do prawie każdej wymagającej przepływu powietrza aplikacji

Wirniki 4Z i 5Z są szeroko używane w wentylacji i przemyśle chłodniczym, ale także w coraz większym stopniu zaczynają być stosowane w przemyśle maszynowym i samochodowym, gdzie środowisko pracy jest bardziej wymagające.

Wirnik typu 6Z jest odpowiednim rozwiązaniem do zastosowań wymagających wysokich osiągnięć w trudnych warunkach przepływu oraz mniejszego zużycia energii.

Typoszereg Z oferuje także wirniki rewersyjne, szczególnie wykorzystywane w przemyśle suszarniczym.



Typ 4Z/PAG Chłodnica olejowa



Typ 5Z/PPG Skraplacz chłodzony powietrzem



Typ 4Z/AL Wentylator osiowy

## MATERIAŁY

Znormalizowane elementy piast są wytwarzane standardowo poprzez odlewanie pod ciśnieniem stopu siluminu (AlSi12Cu). Piasta 5 - łopatkowa jest także dostępna w wersji z polipropylenu wzmocnionego włóknem szklanym (PPG). Natomiast łopatki mogą zostać wykonane z pięciu różnych materiałów, według poniższego zestawienia.

### PPG

Polipropylen wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:  
-10°C do +80°C

### PAG

Poliamid wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:  
-40°C do +110°C

### PAGAS

Antystatyczny poliamid wzmocniony włóknem szklanym

Przeznaczony do przeciwybuchowych warunków pracy.  
Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:  
-40°C do +110°C

### PAGST

Odporny na drgania poliamid wzmocniony włóknem szklanym

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:  
-40°C do +110°C

### AL

Aluminium

Zakres dopuszczalnych temperatur pracy:  
-40°C do +150°C  
Standardowy stop dla łopatek (AlSi12Cu)

Zastrzegamy sobie prawo zmian wykorzystywanych materiałów.

Wartości dotyczące mechanicznych własności są wartościami średnimi i mogą ulec zmianie ze względu na współpracę z różnymi dostawcami.

## DOBÓR

Umieszczone obok wykresy pozwalają na szybkie zapoznanie się z obszarem zakresu pracy, jaki pokrywa typoszereg wirników typu Z.

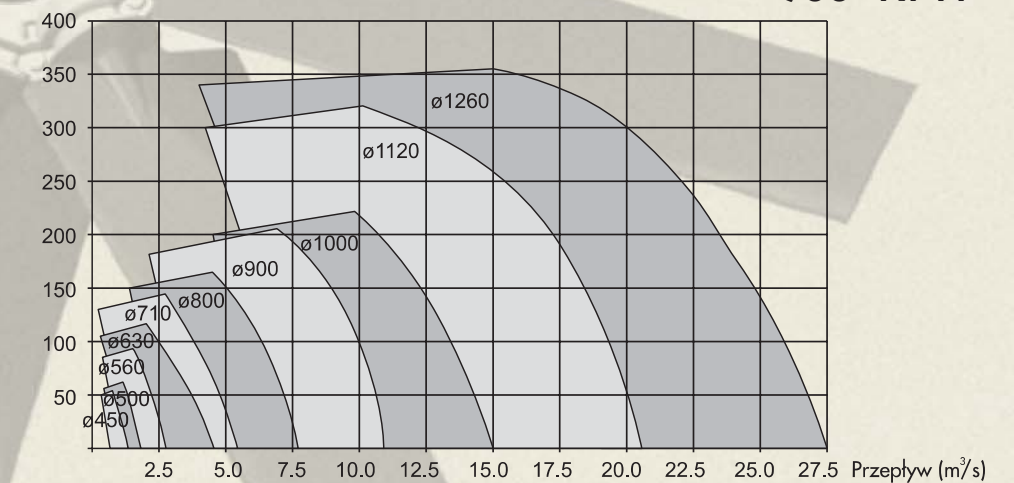
Krzywe spiętrzenia dla poszczególnych wirników przy specyficznych wymaganiach dotyczących warunków pracy oraz położenie punktu pracy są dostępne na indywidualne zapytanie.

Dodatkowo został przez nas opracowany specjalny program komputerowy „Optimiser”, który jest przyjaznym dla użytkownika narzędziem umożliwiającym dobór optymalnego wirnika do każdej wymagającej przepływu powietrza aplikacji.

Program „Optimiser” jest dostępny na naszej stronie internetowej, ale można go również otrzymać w wersji na CD-ROM poprzez indywidualne zamówienie.

**MULTI-WING® OPTIMISER**

Ciśnienie statyczne (Pa)



Ciśnienie statyczne (Pa)

